



Національний університет
водного господарства
та природокористування

Міністерство освіти і науки України
Національний університет водного господарства
та природокористування
Навчально-науковий механічний інститут
Кафедра транспортних технологій і технічного сервісу

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з науково-педагогічної,
методичної та виховної роботи

_____ О.А. Лагоднюк

« ____ » _____ 2019 р.

02-02-59



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Work Program of the Discipline

Сучасні транспортні технології Modern transport technologies

спеціальність
specialty

275 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

275 «Transport technologies
(on road transport)»

Рівне – 2019



Робоча програма навчальної дисципліни «Сучасні транспортні технології» для здобувачів, які навчаються за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». – Рівне: НУВГП, 2019. – 15 с.

Розробник: Швець М.Д., доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, к.т.н., доцент.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри транспортних технологій і технічного сервісу

Протокол від «7» березня 2019 року, № 7

Завідувач кафедри _____ М.Є. Кристопчук

Схвалено науково-методичною комісією за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Протокол від «20» березня 20 19 року № 7

Голова науково-методичної комісії _____ М.Д. Швець



ВСТУП

Програма навчальної дисципліни циклу професійної підготовки «Сучасні транспортні технології» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки магістра спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Предметом вивчення навчальної дисципліни є дослідження сучасних транспортних технологій в перевізному процесі, аналіз розвитку транспортних систем, ознайомлення з видами транспортних технологій у виробництві, методами розрахунку основних технологічних та економічних характеристик, напрямками інтенсифікації, оптимізації й підвищення економічної ефективності автотранспортних процесів.

Міждисциплінарні зв'язки: дисципліна «Сучасні транспортні технології» є складовою частиною циклу професійної підготовки магістрів за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Вивчення даної дисципліни передбачає наявність систематичних і ґрунтовних знань із суміжних курсів – «Управління ланцюгом постачань», «Транспортно-експедиторська діяльність», «Інтелектуальні транспортні системи», «Мультимодальні перевезення». Це вимагає від здобувачів цілеспрямованої роботи над вивченням спеціальної літератури, активної роботи на лекціях, практичних заняттях, самостійної роботи та виконання поставлених задач.

Вимоги до знань та умінь визначаються галузевими стандартами вищої освіти України.



Анотація

В сучасних умовах для автомобільного транспорту, вибір оптимальних технологічних схем перевезення вантажів має дуже важливе значення. Завдяки використанню сучасних транспортних засобів із застосуванням сучасних технологій є можливість для підприємств отримати додаткові прибутки. Чим оптимальніше буде підбрано технологічний режим перевезення вантажів чи пасажирів, тим кращі показники роботи буде мати підприємство, що в свою чергу призведе до підвищення економічної ефективності, покращення якості перевезень і як наслідок – отримання максимальних прибутків.

Для цього необхідно знати і вміти моделювати процеси, які відбуваються в транспортних системах, оптимізувати перевізні процеси, дотримуватись екологічних стандартів та підвищувати якість надання послуг.

Ключові слова: сучасні транспортні технології, спеціалізований рухомий склад, транспорт, вантаж, пасажир, моделі, транспортні системи, ефективність.

Abstract

In modern conditions for road transport, the choice of optimal technological schemes for the transportation of goods is very important. Thanks to the use of modern vehicles with the use of modern technologies, there is an opportunity for companies to obtain additional profits. The more technologically mode of transportation of goods or passengers will be chosen, the better the index of work will have an enterprise, which in turn will lead to increase of economic efficiency, improvement of quality of transportations and as a consequence - reception of the maximum profits.

To do this, you need to know and be able to simulate the processes that take place in transport systems, optimize transportation processes, adhere to environmental standards and improve the quality of service provision.

Key words: modern transport technologies, specialized rolling stock, transport, cargo, passengers, models, transport systems, efficiency.



1. Опис програми навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 275 «Транспорт»	Фахової підготовки	
Модулів – 1	Спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному у транспорті)» Рівень вищої освіти: другий Освітній ступінь: магістр	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		1-й	1-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання: -		Семестр	
Загальна кількість годин – 90		2-й	2-й
		Лекції	
		18 год.	2 год.
		Практичні, семінарські	
		18 год.	8 год.
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		54 год.	80 год.
Індивідуальні завдання: -			
Вид контролю: екзамен			

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

- для денної форми навчання – 40%;
- для заочної форми навчання – 11%.



2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою дисципліни “Сучасні транспортні технології” є формування і поглиблення у майбутніх фахівців знань щодо дослідження, розробки і застосування прогресивних технологій транспортної системи України і зарубіжжя, а також навчання інженерним розрахункам, пов’язаним з їхнім впровадженням.

Основними **завданнями** навчальної дисципліни є: отримання достатньої підготовки, проведенню ретельного аналізу отриманих результатів з осмислення можливості їх застосування в практичній діяльності під час організації вантажних і пасажирських перевезень.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен:

знати: правила застосування сучасних технологій; тенденції розвитку, пов’язані з впровадженням транспортних технологій; процес діагностування транспортних технологій; сучасні транспортні технології вантажних та пасажирських перевезень; інженерні розрахунки і нормативні положення;

вміти: виділяти загальні властивості діагностичного підходу стосовно транспортної системи; визначати межі застосування транспортної технології; оптимізувати швидкості в транспортних процесах; визначати ефективність використання транспортного парку з врахуванням екологічних показників транспортного процесу.

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1

Змістовий модуль 1. Основи сучасних транспортних технологій.

Тема 1. Технологія та технологічний процес.

Загальний опис технології. Життєвий цикл та типи споживачів технології. Основні принципи технологій перевізного процесу.

Тема 2. Програмно-цільова спрямованість в управлінні транспортною системою України.

Методи та показники оцінки економіко-географічного положення. Визначення оптимального варіанта розв’язання проблеми орієнтації цільової програми перевезень

Тема 3. Аналіз стану і розвитку транспортних технологій.

Мета та етапи аналізу транспортних технологій. Аналіз техніко-



експлуатаційних показників розвитку транспорту.

Тема 4. Транспортна діяльність підприємства як об'єкт діагностування.

Виділення загальних властивостей діагностичного підходу стосовно транспортної системи. Діагностика транспортної діяльності підприємства. Бізнес-індикатори системи діагностики транспортної діяльності підприємства.

Тема 5. Транспортний потенціал підприємства.

Поняття транспортного потенціалу підприємства. Особливості аналізу вантажних та пасажирських перевезень. Аналіз організаційно-технічного рівня автотранспортного підприємства

Змістовий модуль 2. Підвищення ефективності роботи сучасних транспортних технологій

Тема 6. Обґрунтування організації управління автотранспортним підприємством.

Особливості прогнозування діяльності АТП. Вибір структури управління автотранспортного підприємства. Типи зв'язків організаційних структур.

Тема 7. Характеристика діяльності автотранспортного підприємства в системі транспортних технологій.

Визначення основних вантажопотоків. Типові технологічні процеси перевезення вантажів. Стратегічне планування застосування технологічних процесів.

Тема 8. Економічні підходи до системи транспортних технологій.

Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на собівартість перевезень. Методи вибору видів транспорту і транспортних систем.

Тема 9. Комплексна оцінка ефективності управління транспортними технологіями.

Контроль діяльності АТП зі сторони держави. Особливість державного управління та контроль за транспортною системою. Оцінки якості обслуговування та підвищення ефективності роботи маршрутів.



4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усьо- го	у тому числі					усьо- го	у тому числі				
		л	п	лаб	інд.	с.р.		л	п	лаб	інд.	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1												
Змістовий модуль 1. Основи сучасних транспортних технологій												
Тема 1. Технологія та технологічний процес.	10	2	2	-	-	6	8	-	-	-	-	8
Тема 2. Програмно-цільова спрямованість в управлінні транспортною системою України.	10	2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9
Тема 3. Аналіз стану і розвитку транспортних технологій	10	2	2	-	-	6	11	1	1	-	-	9
Тема 4. Транспортна діяльність підприємства як об'єкт діагностування.	10	2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9
Тема 5. Транспортний потенціал підприємства.	10	2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9
Разом за змістовим модулем 1	50	10	10	-	-	30	49	1	4	-	-	44
Змістовий модуль 2. Підвищення ефективності роботи сучасних транспортних технологій												
Тема 6. Обґрунтування організації управління автотранспортним підприємством		2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9



Тема 7. Характеристика діяльності автотранспортного підприємства в системі транспортних технологій.		2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9
Тема 8. Економічні підходи до системи транспортних технологій.		2	2	-	-	6	11	1	1	-	-	9
Тема 9. Комплексна оцінка ефективності управління транспортними технологіями		2	2	-	-	6	10	-	1	-	-	9
Разом за змістовим модулем 2	40	8	8	-	-	24	41	1	4	-	-	36
Усього годин	90	18	18	-	-	54	90	2	8	-	-	80
Модуль 2												
ІНДЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього годин	90	18	18	-	-	54	90	2	8	-	-	80

5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1.	Знаходження оптимальних варіантів обсягу перевезень.	4	2
2.	Визначення ефективності використан- ня парку автотранспортних засобів	4	2
3.	Визначення техніко-експлуатаційних показників Автотранспортних засобів	2	1



4.	Формування структури парку автомобільних транспортних засобів при організації вантажних перевезень	2	1
5.	Методи визначення місця розміщення розподільчого регіонального центру обслуговуючого підприємства	4	1
6.	Формування спрощеної моделі собівартості перевезень	2	1
Разом		18	8

6. Самостійна робота

Розподіл годин самостійної роботи для студентів денної форми навчання:

- підготовка до аудиторних занять (0,5 год./1 год. занять) – 18 год.;
- підготовка до контрольних заходів (6 год. на 1 кредит ЄКТС) – 18 год.;
- опрацювання окремих тем програми або їх частин, які викладаються на лекціях, – 18 год.

6.1. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1.	Технології в перевізному процесі	2	11
2.	Методи та моделі що використовуються в перевізному процесі	4	12
3.	Сучасні транспортні технології та їх ефективність	2	11
4.	Використання сучасних транспортних технологій в умовах АТП	4	12
5.	Розвиток транспортного потенціалу підприємства	2	11



6.	Сучасні транспортні технології та їх основні показники і результати впровадження	2	12
7	Економічна ефективність впровадження сучасних транспортних технологій	2	11
Разом		18	80

7. Методи навчання

Під час лекційного курсу застосовується слайдова презентація (у програмі «Microsoft Power Point»), роздатковий матеріал, ілюстративні матеріали та схеми.

На практичних заняттях:

- використовується роздатковий матеріал (наочність) для формування у студентів системного мислення, розвитку пам'яті;
- проводиться дискусійне обговорення проблемних питань;
- задаються провокаційні питання;
- проводиться ділове та психологічне тестування.

8. Методи контролю

Для визначення рівня засвоєння студентами навчального матеріалу використовуються наступні методи оцінювання знань:

- поточне тестування після вивчення кожного змістового модуля;
- підсумковий контроль – залік.

Поточний контроль знань студентів з навчальної дисципліни проводиться в письмовій формі центром незалежного оцінювання. Контрольні завдання за змістовим модулем включають тестові питання (одна правильна відповідь з п'яти запропонованих).

Контроль самостійної роботи проводиться:

- з лекційного матеріалу – шляхом перевірки конспектів;
- з практичних занять – на основі перевірки виконаних завдань;

Усі форми контролю включено до 100-бальної шкали оцінки.



Оцінювання результатів поточної роботи (завдань, що виконуються на практичних заняттях, результати самостійної роботи студентів) проводиться за такими критеріями:

1. Розрахункові завдання, задачі, індивідуальні роботи (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково та містить суттєві помилки методичного або розрахункового характеру;

60% – завдання виконано повністю, але містить суттєві помилки у розрахунках або в методиці;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки (розмірності, висновки, оформлення тощо);

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

2. Ситуаційні вправи, конкретні ситуації та інші завдання творчого характеру (у % від кількості балів, виділених на завдання із заокругленням до цілого числа):

0% – завдання не виконано;

40% – завдання виконано частково, висновки не аргументовані і не конкретні, звіт підготовлено недбало;

60% – завдання виконано повністю, висновки містять окремі недоліки, судження студента недостатньо аргументовані, звіт підготовлено з незначним відхиленням від вимог;

80% – завдання виконано повністю і вчасно, проте містить окремі несуттєві недоліки несистемного характеру;

100% – завдання виконано правильно, вчасно і без зауважень.

9. Розподіл балів за формами контролю

Модуль 1: Поточне тестування									Екзамен	Сума
Змістовий модуль 1					Змістовий модуль 2					
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9		
11	11	11	11	11	11	12	11	11		
55					45				40	100

T1, T2, ..., T9 – теми змістових модулів.



Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка за національною шкалою
	для екзамену
90-100	відмінно
82-89	добре
74-81	
64-73	задовільно
60-63	
35-59	не задовільно з можливістю повторного складання
1-34	не задовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

10. Методичне забезпечення

Методичне забезпечення навчальної дисципліни «Сучасні транспортні технології» включає:

1. Конспект лекцій на паперових носіях.
2. Конспект лекцій на електронних носіях.
3. Завдання для практичних робіт на паперових носіях.
4. Нормативні документи Міністерства освіти і науки України.



11. Рекомендована література

Базова

1. Дмитриченко М.Ф., Левковець П.Р, Ткаченко А.М., Ігнатенко О.С., Зайончик Л.Г., Статник І.М. Транспортні технології в системах логістики. Підручник. – К.: ІНФОРМАВТОДОР, 2007. – 676 с.
2. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк. 1986. – 447с.
3. Касаткин Ф.П., Коновалов С.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академический проект, 2004. – 352 с.
4. 7. Крикавський Є. Логістичні системи : [навч. посібник] / Є. Крикавський, Н. Чернописька. – Львів : Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2009. – 107 с.

Допоміжна

1. Крикавський Є. Логістика для економістів : [підручник] / Є. Крикавський. – 2-ге вид., випр. і доп. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2014, – 476с.
2. Логистика автомобильного транспорта: Учеб. пособ. / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная и др. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 368 с.
3. Сумець О.М. Логістичні системи і ланцюги поставок [Текст]: навчальний посібник / О.М. Сумець, Т.Ю. Бабенкова. - К.: Хай-Тек-Прес, 2012. - 220 с.
4. Сток Дж. Р., Ламберт Д. М. Стратегическое управление логистикой: Пер. с 4-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 797с.
5. Чеботарев А.А. Специализированные автотранспортные средства. – М.: Транспорт, 1988. – 158с.
6. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч.посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, Д. П. Понкратов; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 392 с.



7. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень / Ю.О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 412 с.

Інформаційні ресурси

1. Законодавство України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.kiev.ua/>
2. Кабінет Міністрів України / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.kmu.gov.ua/>
3. Наукова бібліотека НУВГП (м. Рівне, вул. Олекси Новака, 75) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nuwm.edu.ua/naukova-biblioteka> (http://www.nuwm.edu.ua/MySQL/page_lib.php)
4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
5. Обласна наукова бібліотека (м. Рівне, майдан Короленка, 6) / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.rv.ua/>

